Message ID: **1168** Entry time: **12/21/2020 5:10:42 PM**

Operador:	Abraham Concepcion
Fecha:	21/Dec/20
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	no reclamando
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	7	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1/2
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	6	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1/2

Trail: 12/21/2020 5:10:19 PM by Abraham Concepcion // 12/21/2020 5:21:07 PM by Abraham Concepcion //

```
Seguridad:
No hubo evento.
_____________________________________________________________________________
Ambiente:
No hubo evento.
_____________________________________________________________________________
Nombre del Barco:
Numero:


_____________________________________________________________________________
Operaciones:
-Descarga de ceniza.
-Se inicia limpieza en las tranferencia de las banda de descarga de barco.
-Se realiza prueba de la banda TC-03 para verificar trabajo realizados(cambio de polea).
_____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
Abraham Concepcion
Eliceo Concepcion
Pablo Munoz
_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:                 Final:                Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                  U1-A :                A norte:
 U1-B :                  U1-B :                B sur:
 U1-C :                  U1-C :
 U1-D :                  U1-D :

 U2-A :                  U2-A :
 U2-B :                  U2-B :
 U2-C :                  U2-C :
 U2-D :                  U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
No se reporta puntos caliente en la pila.
_____________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:                          Grupo Reclaimer Train:
No reclamando carbon.
_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
No se reportan fallas en los equipos.
_____________________________________________________________________________
Notas

_____________________________________________________________________________
```

Página inicio